



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 308]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 14, 2018/श्रावण 23, 1940

No. 308]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 14, 2018/SHRAVANA 23, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 01 अगस्त, 2018

सं. टीएएमपी/49/2018-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अधीन प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा वर्ष 2016-17 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख आइरन ओर कम्पनी (केआईओसीएल) द्वारा जेटी संख्या 8 से लौह अयस्क परिष्कृत नौभार के लिये घाट-शुल्क प्रभार का, संलग्न आदेशानुसार, निर्धारण करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/49/2018-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

....

आवेदक

### गणपूर्ति:

(i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सचर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जुलाई, 2018 के 31वें दिन पारित)

यह मामला न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त उनके 11 जून, 2018 के वर्ष 2016-17 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख आइरन ओर कम्पनी (केआईओसीएल) द्वारा जेटी संख्या 8 से लोह अयस्क फाइन्स नौभार लदान के लिये अंतिम घाट-शुल्क प्रभार निर्धारण के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लोह अयस्क / गुटिकाओं के लिये घाट-शुल्क दर का परिकलन 27 मई 1992, को सचिव (जल-भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच हुई अंतर – सचिवालयी बैठक में लिये गये निर्णय के अनुसार अपनायी गयी प्रणाली के अनुरूप वास्तविक व्यय के हवाले से वार्षिक रूप से किया जाता है। तदनुसार, एनएमपीटी से केआईओसीएल के लोह अयस्क अथवा गुटिकाओं के नौभार के लिये घाट-शुल्क के परिकलन में निम्नलिखित घटक शामिल किये जाते हैं:

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- (ii) प्रहस्तिता यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii) मूल्यह्रास।
- (iv) प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय का हिस्सा।
- (v) पूंजी पर ब्याज।
- (vi) पूंजी पर प्रतिफल।

3. वर्ष 2016-17 के दौरान केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लोह अयस्क फाइन्स के लिये 54.49 रु प्रति एमटी की घाट-शुल्क दर अंतर-सचिवालयी बैठक में लिये गये निर्णय के अनुरूप है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2016-17 के लिये घाट-शुल्क के परिकलन का विवरण केआईओसीएल ने स्वीकार किया है और एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के साथ केआईओसीएल के 07 जून, 2018 के सहमति पत्र संख्या केआईओसीएल/एफएसी/एमआर/761 की प्रति भी प्रस्तुत की है।

4. चूंकि, दोनों ही पक्ष परस्पर परामर्श की प्रक्रिया से गुजरे हैं और उनके बीच हुआ पत्राचार दोनों पक्षों की राय प्रकट करता है, इस मामले में अलग से सुनवाई आवश्यक नहीं समझी जाती।

5. प्रस्तावित घाट-शुल्क दर स्वीकृत प्रणाली पर आधारित है। चूंकि दोनों ही पक्ष प्रस्तावित घाट-शुल्क दर पर सहमत हैं, यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।

6. तदनुसार, सामूहिक विचार विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण वर्ष 2016-17 के दौरान न्यू मंगलोर पत्तन के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी की जेटी संख्या 8 से निर्यातित लोह अयस्क फाइन्स के लिये प्रस्तावित 54.49 रु प्रति एमटी के घाट-शुल्क प्रभार का अनुमोदन करता है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा. /183/18]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 1st August, 2018

**No. TAMP/49/2018-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT during year 2016-17 as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**  
**Case No. TAMP/49/2018-NMPT**

**New Mangalore Port Trust**

...

**Applicant**

**QUORUM:**

(i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 31<sup>st</sup> day of July 2018)

This case relates to the proposal dated 11 June 2018 received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT during year 2016-17 through NMPT.

2. The wharfage rate for the iron ore/pellets exported by the KIOCL through the NMPT is calculated annually with reference to actual expenditure following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May 1992 between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel). Accordingly, the following components are included for calculation of wharfage for shipment of iron ore or pellets of KIOCL from NMPT:

- (i) Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii) Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii) Depreciation.
- (iv) Share of Management and Administration overheads.
- (v) Interest on Capital.
- (vi) Return on Capital @6%.

3. The proposal for fixation of wharfage rate of ₹ 54.49 per MT for iron ore fines exported by KIOCL during the year 2016-17, follows the methodology agreed in the inter-Secretarial meeting. The statement of calculation of wharfage for the year 2016-17 submitted by NMPT has been accepted by KIOCL and a copy of the consent letter No.KIOCL/FAC/MR/761 dated 07 June 2018 of KIOCL is also made available by NMPT along with its proposal.

4. Since both the parties have undergone the process of mutual consultation between them and the correspondence exchanged between them reflects the views of both the parties, a separate hearing in this case is not considered necessary.

5. The proposed wharfage rate is based on agreed methodology. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate, this Authority is inclined to approve the rate proposed by the NMPT.

6. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposed wharfage rate for iron ore fines exported by the KIOCL at Jetty No.8 of the NMPT during the year 2016-17 from New Mangalore Port at ₹54.49 PMT.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./183/18]